



PLAN CLIMAT AIR ENERGIE TERRITORIAL

> ARGENTEUIL > ASNIÈRES-SUR-SEINE > BOIS-COLOMBES > CLICHY-LA-GARENNE > COLOMBES > GENNEVILLIERS > VILLENEUVE-LA-GARENNE

2022 | 2027

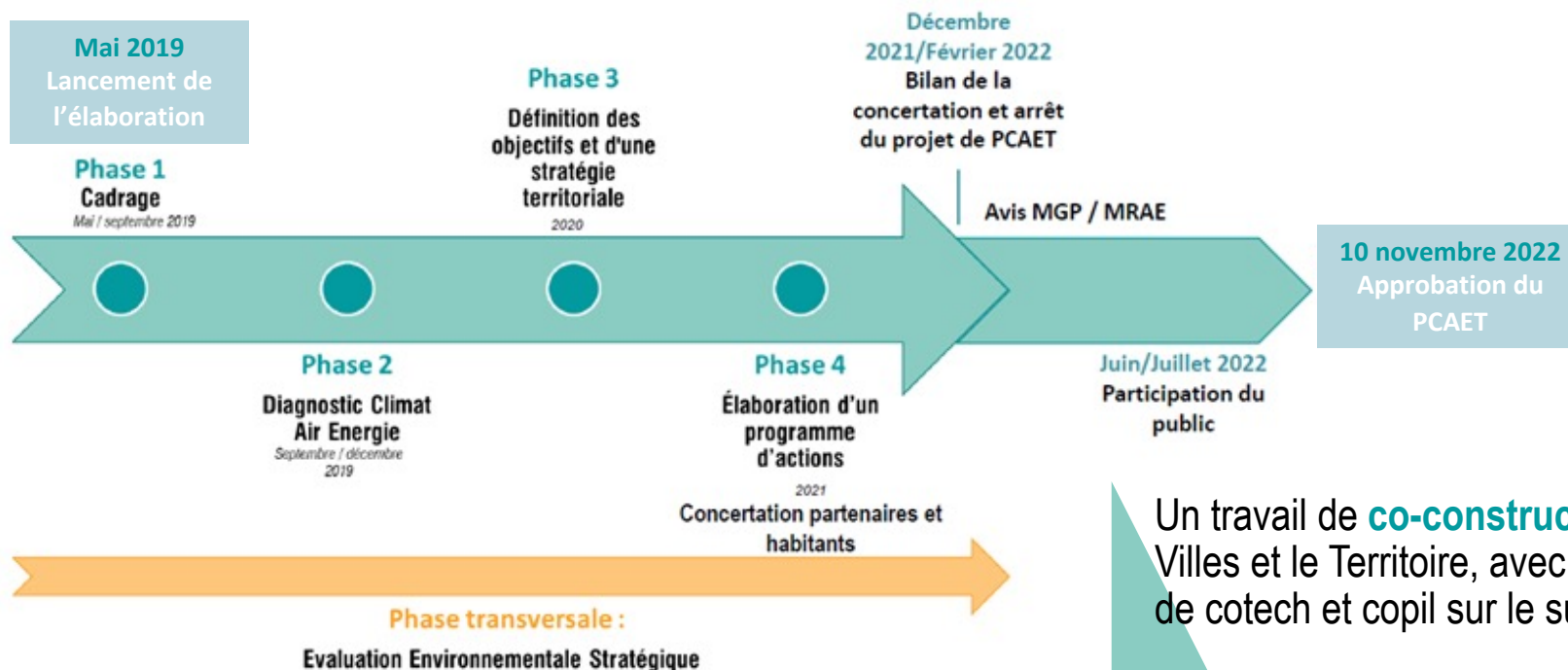


APPROBATION DU PCAET DE BOUCLE NORD DE SEINE

**Engagement de la Ville dans la mise en
œuvre**

15/12/2022

Le 10 novembre 2022, au terme de 3 ans d'élaboration, le Territoire Boucle Nord de Seine a approuvé son Plan Climat Air Energie Territorial



Un travail de **co-construction** entre les Villes et le Territoire, avec une quinzaine de cotech et copil sur le sujet

Une **concertation** avec les acteurs et partenaires du territoire (*entreprises, institutionnels, associations, ...*) ainsi qu'avec les habitants

Pourquoi un PCAET ?



ACCORD DE PARIS : MAINTENIR LE RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE A +1,5°

Réchauffement climatique mondial actuel : +1,1°

+3,2 ° en 2100 si l'on poursuit les politiques actuelles

Réchauffement climatique actuel en France : +1,7°

+ 3,8 ° en 2100 si l'on poursuit les politiques actuelles

Selon le rapport du GIEC 2022 : il reste trois ans pour que s'amorce une réduction visible des émissions planétaires de CO₂. A l'échelle mondiale, **le pic devra être atteint au plus tard en 2025 et les émissions devront être diminuées de moitié d'ici à 2030** pour être sur la « bonne » trajectoire de l'Accord de Paris (neutralité carbone en 2050).

Inscrire le territoire dans la **bonne trajectoire**, en mobilisant **outils et savoir-faire disponibles**, c'est toute **l'ambition du PCAET**

Contenu et portée du PCAET



Stratégie à horizon 2050 > Programme d'actions sur 6 ans

avec pour finalités :

- **La lutte contre le changement climatique** : atténuer / réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES)
- **L'adaptation du territoire au changement climatique**, pour réduire sa vulnérabilité,
- **Le développement des énergies renouvelables et de récupération (EnR&R)**,
- **L'amélioration de la qualité de l'air**,

Et pour opportunités :

La diminution de la facture énergétique et de la dépendance énergétique du territoire

Le soutien aux secteurs économiques de la transition

L'amélioration de cadre de vie

...

A traduire dans **les politiques publiques portées par Boucle Nord de Seine et les Villes**, et par la mobilisation de l'ensemble des acteurs concernés et des habitants.

Le PCAET de Boucle Nord de Seine

7 axes stratégiques, 33 fiches actions, pour répondre aux « objectifs 2050 » suivants (*par rapport à 2005 – année de référence*) :

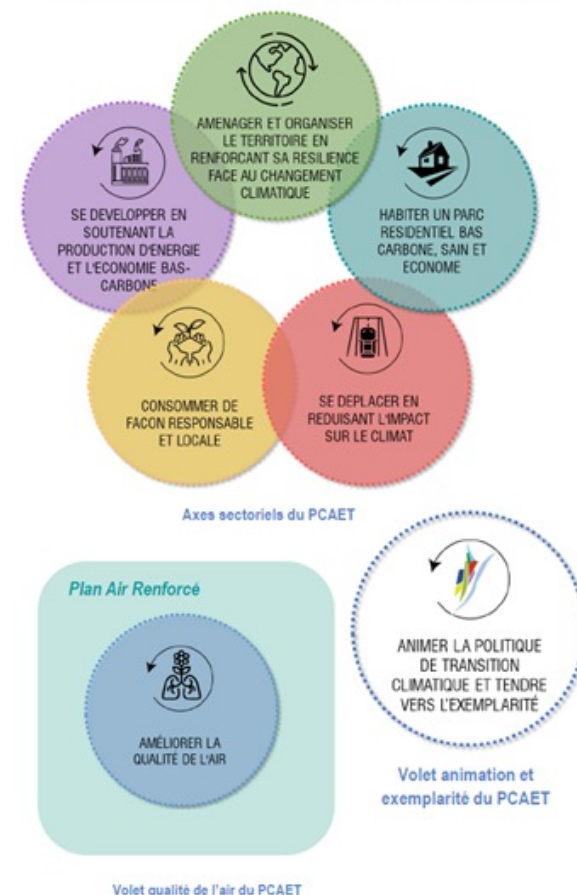
- Réduire de 82% les émissions de gaz à effet de serre, avec un jalon à -67% en 2030
- Réduire de 46% la consommation d'énergie finale avec un jalon à - 33% en 2030
- Réduire la pollution atmosphérique (-71% de PM2.5, -69% d'oxyde d'azote, ...)

Cela implique, en autres, de :

- Multiplier par 7 la part des EnR&R (de 6% en 2015 à 42% en 2050),
- Rénover massivement le bâti (habitat social 100% rénové, habitat privé et parc tertiaire à 80% rénové)
- Décarboner les transports, avec un parc automobile 100% propre



Les 7 axes du Plan Climat Air Energie



Etude économie circulaire
reflexion sur le maillage de bornes de recharge électrique
PLUi bioclimatique
Etude relative aux îlots de chaleur urbains
Guichet unique pour la rénovation de l'habitat
Etude de la Trame Verte, bleue et brune
règlement territorial d'assainissement
Schéma des Mobilités Actives Territorial
réalisation d'un ortholuminoplan
étude friches

De plus en plus de projets portés par Boucle Nord de Seine, avec les Villes,
engagent la **transition écologique** du territoire

désimperméabilisation des sols
réduction de l'éclairage public
audit énergétique du patrimoine communal
aménagement durable
renovation ANRU
coulée verte
agriculture urbaine
jardins potagers
lutte contre le gaspillage alimentaire
Etude potentiel de production EnR&R
Schéma directeur
réemploi
ecoquartier Chandon République
maillage cyclable
usine de méthanisation
Projet Alimentaire Territorial
Mobilités Actives
lutte contre les ICU
chaufferie biomasse
rénovation OPAH PPRI
économie circulaire
BILAN CARBONE
Agrocité
réduction des déchets
désimperméabilisation des cours d'école
Bornes de recharge électrique
achat responsable
végétalisation
clauses environnementales
infiltration des eaux
réseau de chauffage urbain
tri selectif

De nombreux projets communaux concourent à
notre écologique

Mais il y a **URGENCE**, à faire **PLUS** et **PLUS VITE**

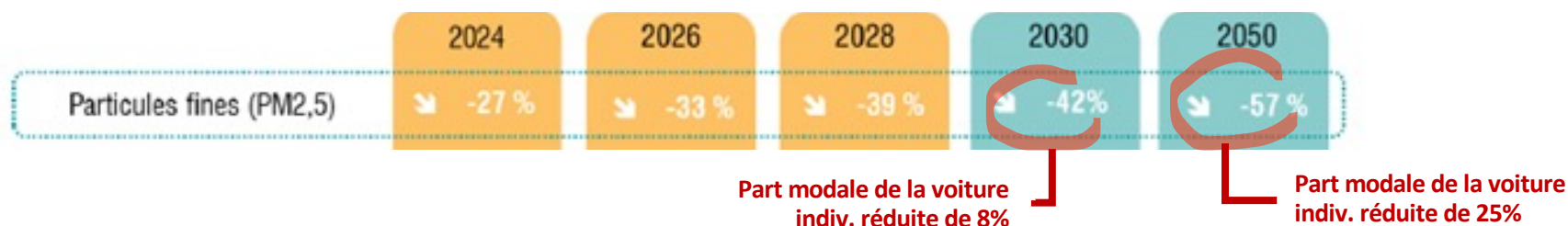
Comme sur la qualité de l'air ...

7920 décès prématurés en 2019 imputables
à la **pollution de l'air** en Ile-de-France (étude AirParif et ORS 2022)

Boucle Nord de Seine est le Territoire le plus pollué d'Ile-de-France, après Paris

**1
décès
sur 10**

Des objectifs chiffrés fixés dans le PCAET pour améliorer la qualité de l'air



Sur le volet mobilités

C'est la **FIN DE LA VOITURE INDIVIDUELLE** telle qu'on l'a connaît aujourd'hui

Développement du covoiturage, de l'autopartage / Augmentation de la part modale des transports en commun via l'arrivée du Métro GPE et des modes actifs / Réduction des déplacements (télétravail, « ville des proximités », ...)

Cela implique également un parc de **VOITURES 100% PROPRE**

Mise en place de la Zone à faible Emission, avec mesures d'accompagnement / Développement de nouvelles générations de véhicules propres plus performants